



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
6 ΜΑΡΤΙΟΥ 1990

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
137

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Πολιτογράφηση του αλλογενούς αλλοδαπού Σεβερίν Κωστέλ του Κωνσταντίνου .....	1
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κορίνθου αριθ. 16 .....	2
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πορτοχελίου αριθ. 17 .....	3
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κέρκυρας αριθ. 41 .....	4

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 58619

(1)

Πολιτογράφηση του αλλογενούς αλλοδαπού Σεβερίν Κωστέλ του Κωνσταντίνου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Με την αριθ. 58619/89/22.2.1990 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, έγινε δεκτή η από 20.2.1989 αίτηση πολιτογράφησης του αλλογενούς αλλοδαπού Σεβερίν Κωστέλ του Κωνσταντίνου, για απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Θ. ΚΑΤΡΙΒΑΝΟΣ

Αριθ. 3131/3/90

(2)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κορίνθου αριθ. 16.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Α. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κορίνθιας.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κορίνθου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κορίνθου και με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένας, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Κορίνθου αριθ. 16.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΡΙΘ. 16

Περί αδειών διακυβέρνησης ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

#### Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Α. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Α. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α/16.2.70) αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

α. «Ιδιωτικό Τουριστικό Πλοίο:

Κάθε μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο σκάφος με ή χωρίς θαλάμους ενδιαιτήσης, που από τη γενική κατασκευή του έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση ταξιδίων θαλάσσιας αναψυχής περιήγησης και ερασιτεχνικής αλιείας, χωρίς την καταβολή ναύλου από τους επιβαίνοντες και το οποίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β. «Σχολεία Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων».

Σχολεία που λειτουργούν σε αναγνωρισμένους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, Ναυτικούς Ομίλους και Ναυταθλητικά Σωματεία για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Άρθρο 3

Για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την αποτροπή δημιουργίας ναυτιλιακών κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, η διακυβέρνηση των «Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν «ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου

1. Για την απόκτηση της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το εξηκοστό (60) έτος.

β) Να μην τελεί υπό στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

γ) Να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα, ή σε φυλάκιση άνω του εξαμήνου καθ' υποτροπήν ή μείζονα του εξαμήνου επί λαθρεμπορία, κατακοκοπία, λαθρεμπορία ή χρήσεως ναρκωτικών, αλιεία με εκρηκτικές ύλες, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού νομοματός. Προκειμένου για ναυτικούς να μην έχουν στερηθεί οριστικά το δικαίωμα της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

δ) Να είναι σωματικώς και πνευματικώς υγιής και ικανός σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για απόκτηση πτυχίου Κυβερνήτη τρίτης (Γ) τάξεως.

ε) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

στ) Να φοιτήσει σε σχολείο Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού και να επιτύχει σε εξετάσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα άρθρα.

2. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και η γνώση της καλής κολύμβησης βεβαιώνεται από το Διευθυντή του Ναυταθλητικού Ομίλου ή Σωματείου ή με υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου.

#### Άρθρο 5

##### Σχολεία Κυβερνητών

1. Η ίδρυση και λειτουργία «Σχολείων για εκπαίδευση υποψηφίων προς απόκτηση «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε αναγνωρισμένους (σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις) Ναυτικούς Ομίλους ή Ναυταθλητικά Σωματεία, εφόσον εκτός από τις προβλεπόμενες από άλλες διατάξεις άδειες, έχουν εφοδιασθεί και με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την απόκτηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου το ενδιαφερόμενο Σωματείο ή Όμιλος οφείλει να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία θα αναφέρεται η πλήρης ονομασία της σχολής και θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό του Ν. Ομίλου ή Ναυτ. Σωματείου με αντίγραφο ΦΕΚ.

β. Κανονισμός λειτουργίας σχολής.

γ. Ονομαστική κατάσταση η οποία θα περιλαμβάνει τα ονόματα του Δ/ντού της Σχολής και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

δ. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των διπλωμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού του Σχολείου καθώς επίσης απόσπασμα του ποινικού μητρώου και πιστοποιητικά Εισαγγελικής Αρχής ότι κανείς από τους αναφερόμενους στο προηγούμενο εδάφιο (γ) δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε. Γνωμάτευση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, ότι πληρούνται οι όροι των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτούμενη από τον Ν. Όμιλο ή Σωματείο άδεια αφού προηγουμένως διαπιστώσει την ύπαρξη:

α. Κτιριακής εγκατάστασης πλησίον της παραλίας στην περιοχή που έχει έδρα η Σχολή, η οποία να αποτελείται από μία, τουλάχιστον, αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο Διεύθυνσης μία αίθουσα αναμονής, μία αποθήκη υλικού και να είναι εξοπλισμένη με υλικό Α' Βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β. Μηχανοκίνητου σκάφους, πάνω από 6 μ. ολικού μήκους, το οποίο να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ και κατάλληλο για τη μεταφορά και εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ατόμων.

Το προαναφερόμενο σκάφος θα πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του με ειδικά κριτα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING SHIP.

γ. Εξοπλισμού που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων και οκαφών με τα οποία διενεργείται η εκπαίδευση.

#### Άρθρο 6

##### Όροι - Προϋποθέσεις και διαδικασία λειτουργίας των Σχολείων

1. Με μέριμνα του Διευθυντού κάθε Σχολείου τηρούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

α. «Ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων» στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για την κάθε σχολική περίοδο, οι ώρες διδασκαλίας και η διδακτέα ύλη, περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης, διδάσκοντες καθηγητές καθώς και τυχόν συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται δε σε κάθε έλεγχο αυτής σημειώνοντας τις παρατηρήσεις της.

β. «Ειδική καρτέλλα» για κάθε μαθητή με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας,

πορείας της εκπαίδευσης, παρουσιών κατά μάθημα και συνολικά, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολείο.

2. Η Λιμ. Αρχή προβαίνει σε τακτική ετήσια επιθεώρηση των Σχολείων καθώς και ενδιάμεσες έκτακτες για έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και τήρησης των υποχρεώσεων που αναφέρονται ο' αυτόν. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες εκτός από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 17 ποινές δύναται να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη για μια σχολική περίοδο ή οριστικά με απόφαση του ΓΕΝ ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων.

3. Ο Διευθυντής του Σχολείου είναι αλληλέγγυα υπεύθυνος με το νόμιμο εκπρόσωπο του Ναυτικού Ομίλου ή Ναυταθλητικού Σωματείου για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με τη λειτουργία των Σχολείων.

#### Άρθρο 7

##### Αναγκαίες γνώσεις και ώρες εκπαίδευσης υποψηφίων

1. Παρατίθενται κατωτέρω οι ελάχιστες αναγκαίες γνώσεις και οι ώρες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδεύονται και εξετάζονται οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Απαιτήσεις γνώσεων	Ώρες εκπαίδευσης
1. Περιγραφή του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ευστάθεια του πλοίου - φόρτωση και κατανομή βαρών.	10
2. Αγκυροβόλιο και πρόδεση του σκάφους. Χειρισμοί στο λιμάνι.	10
3. Καιρός και θάλασσα - Κλίμακα μποφόρ. Ανατολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Χειρισμοί σκάφους με δυσμενείς συνθήκες.	5
4. Ιοτία και ισοπλοία.	10
5. Βασικές γνώσεις του ΔΚΑΣ και του διεθνούς κώδικα σημάτων.	10
6. Ατυχήματα στα πλοία (διαρροή - κατάκλιση, προσάραξη, ανατροπή και τρόποι ενεργειών).	5
7. Ναυτικός χάρτης - αναγνώριση βασικών συμβόλων και σημείων, χάραξη πορείων.	5
8. Εύρεση στίγματος εξ αναμετρήσεως, καθώς και στίγματος ενόφης ή και περισσοτέρων σημείων, χρήση ισοβαθών (βυθόμετρο και ραντάρ).	10
9. Φάροι και φανοί.	9
10. Η οωστή χρήση του ραδιοτηλεφώνου. Σήματα ασφαλείας και κινδύνου.	5
11. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και τρόποι χειρισμού τους.	10
12. Υποχρεώσεις Κυβερνήτη - για τον απόπλου, κατάπλου, Λιμενικές Αρχές, Κανονισμοί λιμένων - Κυρώσεις.	3
13. Βασικές γνώσεις μηχανών.	10
ΣΥΝΟΛΟ	95

2. Οι υποψήφιοι επίσης εκπαιδεύονται και εξετάζονται επί καταλλήλου οκάφους στην πρακτική διακυβέρνησης, πηδαλιούχησης, χρήσης των οωστικών και πυροσβεστικών μέσων, χρήση των ναυτιλιακών οργάνων (πυξίδα και διόρθωση σφάλματος αυτής, διόπτρα), χειρισμούς παραβολής και σε στοιχειώδεις γνώσεις ναυτικής τέχνης και ιστιοπλοίας.

#### Άρθρο 8

##### Γενικά περί εξετάσεων

1. Οι περατώσαντες τα Σχολεία υποβάλλονται κατά το τελευταίο δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου - Μαρτίου - Μαΐου - Ιουλίου - Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου εκάστου έτους σε γραπτή και προφορική - πρακτική εξέταση, στις αναγκαίες γνώσεις που ορίζονται στο άρθρο επτά (7) του παρόντος Κανονισμού, ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελείται από αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο, τον Πλοίαρχο Ε.Ν. του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. και καθηγητή του Σχολείου.

2. Τα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποβάλλονται με μέριμνα του Σχολείου μαζί με αντίγραφο της καρτέλλας του κάθε υποψηφίου στη Λιμενική Αρχή και ελέγχονται υπεύθυνα από την προαναφερόμενη Τριμελή Επι-

τροπή.

3. Η γραπτή εξέταση διενεργείται από κοινού για όλους τους υποψηφίους σε αίθουσα του Σχολείου κατά την ορισμένη από τη Λιμ. Αρχή ημερομηνία και ώρα, χωρίς να επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα εξετάσεων σε άτομα που δεν έχουν σχέση με τις εξετάσεις. Οι υποψήφιοι που επιτυγχάνουν στην γραπτή εξέταση λαμβάνουν μέρος και στην προφορική - πρακτική, στην οποία εάν αποτύχουν επανεξετάζονται σε επόμενες περιόδους.

4. Οι βαθμολογίες που τίθενται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής τόσο κατά την γραπτή όσο και την προφορική - πρακτική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού πλοίου, εκφράζονται με ακέραιους αριθμούς από μηδέν (0) έως είκοσι (20). Ως βάση επιτυχίας λαμβάνεται το δώδεκα (12).

5. Τον τελικό βαθμό επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της υπό των μελών της εξεταστικής Επιτροπής τιθέμενης βαθμολογίας στην γραπτή και την προφορική - πρακτική εξέταση.

6. Μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσεται συγκεντρωτικός πίνακας βαθμολογίας των υποψηφίων που υπογράφεται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής και υποβάλλεται εις διπλούν στον Λιμενάρχη για θεώρηση.

7. Στους επιτυχόντες στις εξετάσεις χορηγείται από την Σχολή στα άρθρα 3 και 11 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενη «άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου» η οποία εκτυπώνεται με μέριμνα της Σχολής και υπογράφεται από τον Διευθυντή της Σχολής και θεωρείται από τον Λιμενάρχη.

8. Η Λιμενική Αρχή τηρεί βιβλίο Μητρώου των εκδιδόμενων αδειών στο οποίο καταχωρούνται κατ' αύξοντα αριθμό τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου καθώς και αρχείο των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

9. Η χορηγούμενη από την Σχολή άδεια η οποία θεωρείται από τον Λιμενάρχη χαρακτηρίζεται με τον αύξοντα αριθμό του βιβλίου Μητρώου της παραγρ. 8 και αριθμό πρωτοκόλλου της Λιμενικής Αρχής.

#### Άρθρο 9

##### Χορήγηση αδειών άνευ εξετάσεων

1. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 άδεια χορηγείται χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό στους:

- Μόνιμους Αξιωματικούς Π.Ν. (μάχιμους και μηχανικούς).
- Ανθυπασπιστές και Υπ/κούς Π.Ν. με ειδικότητα αρμενιστή και μηχανικού κατόχους αντιστοίχου πτυχίου με ναυτική προσύληση τουλάχιστον πέντε έτη.
- Αξιωματικούς ΛΣ.
- Ανθ/στές, Υπ/κούς και Λιμεναρχικούς κατόχους πτυχίου σχολής καταστρώματος ή μηχανής ΛΣ με προσύληση σε πλωτά ΛΣ πέντε χρόνια.
- Κατόχους διπλώματος Αξιωματικών καταστρώματος και μηχανής Ε.Ν.
- Κατόχους πτυχίου ναυκλήρου και Κυβερνήτη Ε.Ν.
- Κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας του Π.Δ. 435/78.

2. Στους δικαιούμενους της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου άδειας χορηγείται απευθείας από την Λιμενική Αρχή ο τύπος άδειας του άρθρου 12, κατόπιν αιτήσεως με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 εκτός της απαιτήσεως του εδαφίου (στ) της παραγρ. (1) αυτού.

Για τους των εδαφίων (ε), (στ) και (ζ) της παραγρ. (1) του παρόντος δικαιούμενους απαιτείται και υποβολή φωτ./γυσ, επικυρωμένου, του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους.

#### Άρθρο 10

##### Χορήγηση αδειών στους Αλλοδαπούς

1. Αλλοδαποί, δύνανται να αποκτήσουν άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, εφόσον γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα και έχουν τα οριζόμενα υπό του παρόντος Κανονισμού προσόντα και προϋποθέσεις.

2. Αλλοδαποί, υπήκοοι χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αποκτούν την άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που την αποκτούν και οι Έλληνες.

3. Άδειες που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί για την εγκυρότητά τους από τις Αρχές της αλλοδαπής γίνονται αποδεκτές για την διακυβέρνηση ιδιωτικού τουριστικού πλοίου με ξένη σημαία, εφόσον είναι συντεταγμένες ή μεταφρασμένες και στην αγγλική γλώσσα.

4. Άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου χορηγείται επίσης από τις Λιμενικές Αρχές, εάν τους υποβληθεί αντίστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από Αρχές ξένων χωρών, μεταφρασμένη στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

#### Άρθρο 11

1. Ο τύπος της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» καθορίζεται ως κατωτέρω.

Αυξ. Αρ. Πρωτ. Σχολής .....

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΦΩΤ/ΦΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ  
Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ..... αριθμ. .... ΦΕΚ .....

Στον κάτοχο της παρούσας (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) .....  
..... του (ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ) .....  
που παρακολούθησε τα μαθήματα της (ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΧΟΛΗΣ) και επέτυχε  
στις εξετάσεις που έγιναν την (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ) .....  
..... από την (ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ) .....  
επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο Δ/ντής της Σχολής

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αυξ. Αριθμ. Μητρώου ..... Λιμ. Αρχής .....  
Αριθμ. Πρωτ. .... Λιμ. Αρχής .....

Εν ..... τη ..... 19

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 12

«ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ άρθρου 9 του παρόντος»

«ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Λιμενική Αρχή.....

Αύξοντας Αριθμός Πρωτοκόλλου Λιμ. Αρχής.....

Στον κάτοχο της παρούσας ..... που πληρεί  
τις προϋποθέσεις του άρθρου (9) παραγρ. (1) εδαφίου .....  
(ιδιότητα) ....., επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών  
Τουριστικών πλοίων.

Εν ..... τη ..... 19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 13

Γενικές Διατάξεις

1. Οι Κυβερνήτες - χειριστές σιασδήπστε κατηγορίας σκάφους υποχρεούνται:

α) Να κυβερνούν το σκάφος με σύνεση και προσοχή κατά τρόπον μη δυνάμενο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαίνοντων ή των σκαυμβητών, να προκαλέσει υλικές ζημιές, να επιφέρει αταξία, ενόχληση ή σπασιανήπστε κυκλοφοριακή ανωμαλία σε παραπλέοντα πλοία, τρόμσον και ανησυχία στους λουσμένους.

β) Να μην χειρίζονται το σκάφος υπό την επήρεια σισπνευματωδών πστών.

γ) Να μην επιβιβάζουν επί του σκάφους μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμεν από το πιστοποιητικό αξιοπλοίας του.

δ) Να φέρουν επάνω στο σκάφος τα ναυτιλιακά έγγραφα, την άδεια Κυβερνήτη, καθώς και τα προβλεπόμενα από το πιστοποιητικό αξιοπλοίας και τις ισχύουσες διατάξεις σώςτικά, πυροσβεστικά μέσα, ναυτιλιακά εφόδια και υγειονομικό υλικό, τα οποία πρέπει να είναι πρόχειρα σε κάθε ζήτηση.

ε) Να συμμορφώνονται απρσφάιστα προς τις εντολές και οδηγίες των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Να εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες, που δίδονται από την Λιμ. Αρχή, όσον αφορά την αγκυροβολία των σκαφών και τις ενδεχόμενες μεθορμίες τους.

ζ) Να μην απσμακρύνονται και εκτελύν πλδες μεγαλύτερης έκτασης από τους προβλεπόμενους από το πιστοποιητικό αξιοπλοίας.

2. Οι ιδιστήτες των σκαφών εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις τους της λειμυαλήσεως ή νηολαγήσεως των σκαφών και του εφδιασμού τους με πιστοποιητικό αξιοπλοίας, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με τους Κυβερνήτες ή χειριστές για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, που γίνεται από τους τελευταίους.

Άρθρο 14

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος με άλλο σκάφος ή τραυματισμού

ο Κυβερνήτης-χειριστής οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και να δηλώσει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το συμβάν.

#### Άρθρο 15

1. Ο χορηγηθείσα «άδεια Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» μπορεί να αφαιρεθεί με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

2. Προσωρινή αφαίρεση της άδειας για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών έως και τριών (3) μηνών, επιβάλλεται σε περιπτώσεις:

α. Μη επιδείξεως στα Λιμενικά Όργανα εγγράφων σχετικών με την κυκλοφορία και αξιοπλοΐα του σκάφους.

β. Απειλής ή εξύβρισης, λόγω ή έργω, των Λιμενικών Οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Εφόσον ο κάτοχος της άδειας μεταφέρει με το υπό την διακυβέρνησή του σκάφος επιβάτες που καταβάλλουν εισιτήρια ή πραγματοποιεί πλόες με ολική ναύλωση του σκάφους του.

3. Οριστική στέρση επιβάλλεται υποχρεωτικώς σε περιπτώσεις:

α) Μη παραμονής του χειριστή - Κυβερνήτη στον τόπο του ατυχήματος και παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες.

β) Εκλείψεως των προϋποθέσεων οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση της άδειας.

γ) Επιβολής της ποινής της προσωρινής αφαίρεσης της άδειας για τρίτη φορά μέσα στην προηγούμενη της τελευταίας παραβάσεως διετία.

#### Άρθρο 16

##### Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

#### Άρθρο 17

##### Τελική διάταξη

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Κόρινθος, 2 Νοεμβρίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/ρχος (ΛΣ) Ε. ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δίδεται προθεσμία για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη ιδιωτικών τουριστικών πλοίων ένα έτος από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθ. 3131/32/90

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πορτοχελίου αριθ. 17.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Αργολίδας αριθ. 15942/13.12.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Πορτοχελίου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Πορτοχελίου αριθ. 3131.1/06/89/8.1.90 και επειδή με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένας, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο Μόνο

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Πορτοχελίου αριθ. 17.

#### ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΟΡΤΟΧΕΛΙΟΥ ΑΡΙΘ. 17

Περί αδειών διακυβέρνησης ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

#### Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΟΡΤΟΧΕΛΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α/16.2.70) αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

##### Όρια ισχύος

Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, στους όρμους κα στη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

#### Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

α. «Ιδιωτικό Τουριστικό Πλοίο:

Κάθε μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο σκάφος με ή χωρίς θαλάμους ενδιαιτήσης, που από τη γενική κατασκευή του έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση ταξιδίων θαλάσσιας αναψυχής περιήγησης και ερασιτεχνικής αλιείας, χωρίς την καταβολή ναύλου από τους επιβαίνοντες και το οποίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β. «Σχολεία Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων».

Σχολεία που λειτουργούν σε αναγνωρισμένους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, Ναυτικούς Ομίλους και Ναυταθλητικά Σωματεία για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

#### Άρθρο 3

Για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την αποτροπή δημιουργίας ναυτιλιακών κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, η διακυβέρνηση των «Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν «ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

#### Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου

1. Για την απόκτηση της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το εξηκοστό (60) έτος.

β) Να μην τελεί υπό στέρση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

γ) Να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα, ή σε φυλάκιση άνω του εξαμήνου καθ' υποτροπήν ή μείζονα του εξαμήνου επί λαθρεμπορίας, κατασκοπία, λαθρεμπορία ή χρήσει ναρκωτικών, αλιεία με εκρηκτικές ύλες, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού νομίσματος. Πρόκειμένου για ναυτικούς να μην έχουν στερηθεί οριστικά το δικαίωμα της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

δ) Να είναι σωματικώς και πνευματικώς υγιής και ικανός σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για απόκτηση πτυχίου Κυβερνήτη τρίτης (Γ) τάξεως.

ε) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

στ) Να φοιτήσει σε σχολείο Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού και να επιτύχει σε εξετάσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα άρθρα.

2. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και η γνώση της καλής κολύμβησης βεβαιώνεται από το Διευθυντή του Ναυταθλητι-

κού Ομίλου ή Σωματείου ή με υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου.

#### Άρθρο 5

##### Σχολεία Κυβερνητών

1. Η ίδρυση και λειτουργία «Σχολείων για εκπαίδευση υποψηφίων προς απόκτηση «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε αναγνωρισμένους (σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις) Ναυτικούς Ομίλους ή Ναυταθλητικά Σωματεία, εφόσον εκτός από τις προβλεπόμενες από άλλες διατάξεις άδειες, έχουν εφοδιασθεί και με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την απόκτηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου το ενδιαφερόμενο Σωματείο ή Όμιλος οφείλει να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία θα αναφέρεται η πλήρης ονομασία της σχολής και θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό του Ν. Ομίλου ή Ναυτ. Σωματείου με αντίγραφο ΦΕΚ.

β. Κανονισμός λειτουργίας σχολής.

γ. Ονομαστική κατάσταση η οποία θα περιλαμβάνει τα ονόματα του Δ/ντού της Σχολής και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

δ. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των διπλωμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού του Σχολείου καθώς επίσης απόσπασμα του ποινικού μητρώου και πιστοποιητικά Εισαγγελικής Αρχής ότι κανείς από τους αναφερόμενους στο προηγούμενο εδάφιο (γ) δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε. Γνωμάτευση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, ότι πληρούνται οι όροι των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτούμενη από τον Ν. Όμιλο ή Σωματείο άδεια αφού προηγουμένως διαπιστώσει την ύπαρξη:

α. Κτιριακής εγκατάστασης πλησίον της παραλίας στην περιοχή που έχει έδρα η Σχολή, η οποία να αποτελείται από μία, τουλάχιστον, αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο Διευθυντής μία αίθουσα αναμονής, μία αποθήκη υλικού και να είναι εξοπλισμένη με υλικό Α' Βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β. Μηχανοκίνητου σκάφους, πάνω από 6 μ. ολικού μήκους, το οποίο να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ και κατάλληλο για τη μεταφορά και εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ατόμων.

Το προαναφερόμενο σκάφος θα πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του με ευδιάκριτα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING SHIP.

γ. Εξοπλισμού που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων και σκαφών με τα οποία διενεργείται η εκπαίδευση.

#### Άρθρο 6

##### Όροι - Προϋποθέσεις και διαδικασία λειτουργίας των Σχολείων

1. Με μέριμνα του Διευθυντού κάθε Σχολείου τηρούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

α. «Ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων» στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για την κάθε σχολική περίοδο, οι ώρες διδασκαλίας και η διδακτέα ύλη, περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης, διδάσκοντες καθηγητές καθώς και τυχόν συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται δε σε κάθε έλεγχο αυτής σημειώνοντας τις παρατηρήσεις της.

β. «Ειδική καρτέλλα» για κάθε μαθητή με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας, πορείας της εκπαίδευσης, παρουσιών κατά μάθημα και συνολικά, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολείο.

2. Η Λιμ. Αρχή προβαίνει σε τακτική ετήσια επιθεώρηση των Σχολείων καθώς και ενδιάμεσες έγκαιρες για έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και τήρησης των υποχρεώσεων που αναφέρονται σ' αυτόν. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες εκτός από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 17 ποινές δύνανται να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη για μια σχολική περίοδο ή οριστικά με απόφαση του ΥΕΝ ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων.

3. Ο Διευθυντής του Σχολείου είναι αλληλέγγυα υπεύθυνος με το νόμιμο εκ-

πρόσωπο του Ναυτικού Ομίλου ή Ναυτοαθλητικού Σωματείου για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με τη λειτουργία των Σχολείων.

#### Άρθρο 7

##### Αναγκαίες γνώσεις και ώρες εκπαίδευσης υποψηφίων

1. Παρατίθενται κατωτέρω οι ελάχιστες αναγκαίες γνώσεις και οι ώρες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδεύονται και εξετάζονται οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Απαιτήσεις γνώσεων	Ώρες εκπαίδευσης
1. Περιγραφή του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ευστάθεια του πλοίου - φόρτωση και κατανομή βαρών.	10
2. Αγκυροβόλιο και πρόδεση του σκάφους. Χειρισμοί στο λιμάνι.	10
3. Καιρός και θάλασσα - Κλίμακα μποφόρ. Αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Χειρισμοί σκάφους με δυσμενείς συνθήκες.	5
4. Ιστία και ιστοπλοία.	10
5. Βασικές γνώσεις του ΔΚΑΣ και του διεθνή κώδικα σημάτων.	10
6. Ατυχήματα στα πλοία (διαρροή - κατάκλιση, προσάραξη, ανατροπή και τρόποι ενεργειών).	5
7. Ναυτικός χάρτης - αναγνώριση βασικών συμβόλων και σημάτων, χάραξη πορείων.	5
8. Εύρεση στίγματος εξ αναμετρήσεως, καθώς και στίγματος ενόφης ενός ή και περισσότερων σημείων, χρήση ισοβαθών (βυθόμετρο και ραντάρ).	10
9. Φάροι και φανοί.	9
10. Η σωστή χρήση του ραδιοτηλεφώνου. Σήματα ασφαλείας και κινδύνου.	5
11. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και τρόποι χειρισμού τους.	10
12. Υποχρεώσεις Κυβερνήτη - για τον απόπλου, κατάπλου, Λιμενικές Αρχές, Κανονισμοί Λιμένων - Κυρώσεις.	3
13. Βασικές γνώσεις μηχανών.	10
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>95</b>

2. Οι υποψήφιοι επίσης εκπαιδεύονται και εξετάζονται επί καταλλήλου σκάφους στην πρακτική διακυβέρνηση, πηδαλιούχησης, χρήσης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, χρήση των ναυτιλιακών οργάνων (πυξίδα και διόρθωση σφάλματος αυτής, διόπτρα), χειρισμούς παραβολής και σε στοιχειώδεις γνώσεις ναυτικής τέχνης και ιστιοπλοΐας.

#### Άρθρο 8

##### Γενικά περί εξετάσεων

1. Οι περατώνσαντες τα Σχολεία υποβάλλονται κατά το τελευταίο δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου - Μαρτίου - Μαΐου - Ιουλίου - Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου εκάστου έτους σε γραπτή και προφορική - πρακτική εξέταση, στις αναγκαίες γνώσεις που ορίζονται στο άρθρο επτά (7) του παρόντος Κανονισμού, ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελείται από αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο, τον Πλοίαρχο Ε.Ν. του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. και καθηγητή του Σχολείου.

2. Τα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποβάλλονται με μέριμνα του Σχολείου μαζί με αντίγραφο της καρτέλλας του κάθε υποψηφίου στη Λιμενική Αρχή και ελέγχονται υπεύθυνα από την προαναφερόμενη Τριμελή Επιτροπή.

3. Η γραπτή εξέταση διενεργείται από κοινού για όλους τους υποψηφίους σε αίθουσα του Σχολείου κατά την ορισμένη από τη Λιμ. Αρχή ημερομηνία και ώρα, χωρίς να επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα εξετάσεων σε άτομα που δεν έχουν σχέση με τις εξετάσεις. Οι υποψήφιοι που επιτυγχάνουν στην γραπτή εξέταση λαμβάνουν μέρος και στην προφορική - πρακτική, στην οποία εάν αποτύχουν επανεξετάζονται σε επόμενες περιόδους.

4. Οι βαθμολογίες που τίθενται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής τόσο κατά την γραπτή όσο και την προφορική - πρακτική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού πλοίου, εκφράζονται με ακέραιους αριθμούς από μηδέν (0) έως είκοσι (20). Ως βάση επιτυχίας λαμβάνεται το δώδεκα (12).

5. Τον τελικό βαθμό επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της υπό των μελών της εξεταστικής Επιτροπής τιθέμενης βαθμολογίας στην γραπτή και την προφορική - πρακτική εξέταση.

6. Μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσεται συγκεντρωτικός πίνακας βαθμολογίας των υποψηφίων που υπογράφεται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής και υποβάλλεται εις διπλούν στον Λιμενάρχη για θεώρηση.

7. Στους επιτυχόντες στις εξετάσεις χορηγείται από την Σχολή στα άρθρα 3 και 11 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενη «άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου» η οποία εκτυπώνεται με μέριμνα της Σχολής και υπογράφεται από τον Διευθυντή της Σχολής και θεωρείται από τον Λιμενάρχη.

8. Η Λιμενική Αρχή τηρεί βιβλίο Μητρώου των εκδιδόμενων αδειών στο οποίο καταχωρούνται κατ' αύξοντα αριθμό τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου καθώς και αρχείο των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

9. Η χορηγούμενη από την Σχολή άδεια η οποία θεωρείται από τον Λιμενάρχη χαρακτηρίζεται με τον αύξοντα αριθμό του βιβλίου Μητρώου της παραγρ. 8 και αριθμό πρωτοκόλλου της Λιμενικής Αρχής.

#### Άρθρο 9

##### Χορήγηση αδειών άνευ εξετάσεων

1. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 άδεια χορηγείται χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό στους:

α. Μόνιμους Αξιωματικούς Π.Ν. (μάχιμους και μηχανικούς).

β. Ανθυπαοπιστές και Υπ/κούς Π.Ν. με ειδικότητα αρμενιστή και μηχανικού κατόχους αντιστοίχου πτυχίου με ναυτική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε έτη.

γ. Αξιωματικούς ΛΣ.

δ. Ανθ/οτές, Υπ/κούς και Λιμενοφύλακες κατόχους πτυχίου σχολής καταστρώματος ή μηχανής ΛΣ με προϋπηρεσία σε πλωτά ΛΣ πέντε χρόνια.

ε. Κατόχους διπλώματος Αξιωματικών καταστρώματος και μηχανής Ε.Ν.

στ. Κατόχους πτυχίου ναυκλήρου και Κυβερνήτη Ε.Ν.

ζ. Κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας του Π.Δ. 435/78.

2. Στους δικαιούμενους της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου άδειας χορηγείται απευθείας από την Λιμενική Αρχή ο τύπος αδειάς του άρθρου 12, κατόπιν αιτήσεως με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 εκτός της απαιτήσεως του εδαφίου (στ) της παραγρ. (1) αυτού.

Για τους των εδαφίων (ε), (στ) και (ζ) της παραγρ. (1) του παρόντος δικαιούμενους απαιτείται και υποβολή φωτ/γου, επικυρωμένου, του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους.

#### Άρθρο 10

##### Χορήγηση αδειών στους Αλλοδαπούς

1. Αλλοδαποί, δύνανται να αποκοτούν άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, εφόσον γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα και έχουν τα οριζόμενα υπό του παρόντος Κανονισμού προσόντα και προϋποθέσεις.

2. Αλλοδαποί, υπήκοοι χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αποκτούν την άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που την αποκτούν και οι Έλληνες.

3. Άδειες που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί για την εγκυρότητά τους από τις Αρχές της αλλοδαπής γίνονται αποδεκτές για την διακυβέρνηση ιδιωτικού τουριστικού πλοίου με ξένη σημαία, εφόσον είναι ουντεταγμένες ή μεταφρασμένες και στην αγγλική γλώσσα.

4. Άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου χορηγείται επίσης από τις Λιμενικές Αρχές, εάν τους υποβληθεί αντιστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από Αρχές ξένων χωρών, μεταφρασμένη στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

#### Άρθρο 11

1. Ο τύπος της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού «αδειάς Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» καθορίζεται ως κατωτέρω.

Αυξ. Αρ. Πρωτ. Σχολής .....

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΦΩΤ/ΦΙΑΣ

#### ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ..... αριθμ. .... ΦΕΚ .....

Στον κάτοχο της παρούσας (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ) ..... του (ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ) ..... που παρακολούθησε τα μαθήματα της (ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΧΟΛΗΣ) και επέτυχε στις εξετάσεις που έγιναν την (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ) ..... από την (ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ) ..... επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο Δ/ντής της Σχολής

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αυξ. Αριθμ. Μητρώου ..... Λιμ. Αρχής .....

Αριθμ. Πρωτ. .... Λιμ. Αρχής .....

Εν ..... τη ..... 19

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

#### Άρθρο 12

«ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ άρθρου 9 του παρόντος»

«ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Λιμενική Αρχή.....

Αύξοντας Αριθμός Πρωτοκόλλου Λιμ. Αρχής.....

Στον κάτοχο της παρούσας ..... που πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου (9) παραγρ. (1) εδαφίου ..... (ιδιότητα) ..... επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών πλοίων.

Εν ..... τη ..... 19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

#### Άρθρο 13

##### Γενικές Διατάξεις

1. Οι Κυβερνήτες - χειριστές οιαδήποτε κατηγορίας οκάφους υποχρεούνται:

α) Να κυβερνούν το οκάφος με σύνεση και προσοχή κατά τρόπον μη δυνάμενο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαινόντων ή των κολυμβητών, να προκαλέσει υλικές ζημιές, να επιφέρει αταξία, ενόχληση ή οποιαδήποτε κυκλοφοριακή ανωμαλία σε παραπλέοντα πλοία, τρόμον και ανησυχία στους λουομένους.

β) Να μην χειρίζονται το οκάφος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

γ) Να μην επιβιβάζουν επί του οκάφους μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμενο από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

δ) Να φέρουν επάνω στο οκάφος τα ναυτιλιακά έγγραφα, την άδεια Κυβερνήτη, καθώς και τα προβλεπόμενα από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και τις ισχύουσες διατάξεις οωστικά, πυροσβεστικά μέσα, ναυτιλιακά εφόδια και υγειονομικό υλικό, τα οποία πρέπει να είναι πρόχειρα σε κάθε ζήτηση.

ε) Να συμμορφώνονται αποφάσιστα προς τις εντολές και οδηγίες των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Να εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες, που δίδονται από την Λιμ. Αρχή, όσον αφορά την αγκυροβολία των σκαφών και τις ενδεχόμενες μεθωμίσεις τους.

ζ) Να μην απομακρύνονται και εκτελούν πλόες μεγαλύτερης έκτασης από τους προβλεπόμενους από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

2. Οι ιδιοκτήτες των οκαφών εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις τους της λεμβολογήσεως ή νηολογήσεως των οκαφών και του εφοδιασμού τους με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, θεωρούνται ουνυπεύθυνοι με τους Κυβερνήτες ή χειριστές για παράβαση του παρόντος Κανονισμού, που γίνεται από τους τελευταίους.

#### Άρθρο 14

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος με άλλο οκάφος ή τραυματισμού



λουομένων ο Κυβερνήτης-χειριστής οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και να δηλώσει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το συμβάν.

#### Άρθρο 15

1. Ο χορηγηθείσα «άδεια Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» μπορεί να αφαιρεθεί με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

2. Προσωρινή αφαίρεση της άδειας για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών έως και τριών (3) μηνών, επιβάλλεται σε περιπτώσεις:

α. Μη επιδείξεως στα Λιμενικά Όργανα εγγράφων σχετικών με την κυκλοφορία και αξιοποίηση του σκάφους.

β. Απειλής ή εξύβρισης, λόγω ή έργω, των Λιμενικών Οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Εφόσον ο κάτοχος της άδειας μεταφέρει με το υπό την διακυβέρνησή του σκάφος επιβάτες που καταβάλλουν εισιτήρια ή πραγματοποιεί πλόες με ολική ναύλωση του σκάφους του.

3. Οριστική στερήση επιβάλλεται υποχρεωτικώς σε περιπτώσεις:

α) Μη παραμονής του χειριστή - Κυβερνήτη στον τόπο του ατυχήματος και παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες.

β) Εκλείψεως των προϋποθέσεων οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση της άδειας.

γ) Επιβολής της ποινής της προσωρινής αφαίρεσης της άδειας για τρίτη φορά μέσα στην προηγούμενη της τελευταίας παραβάσεως διετία.

#### Άρθρο 16

##### Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

#### Άρθρο 17

##### Τελική διάταξη

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Πορτοχέλι, 6 Νοεμβρίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Υποπ/ρχος (ΑΣ) Γ. ΒΟΥΡΕΚΑΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δίδεται προθεσμία για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη ιδιωτικών τουριστικών πλοίων ένα έτος από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθ. ΕΣ 2297

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κερκύρας αριθμ. 41.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Σύμφωνα με:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119-Α/8.9.83).

3) Το σχέδιο του ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κερκύρας αριθμ. 41, που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κερκύρας αριθμ. 3131/01/

90/19.2.90 και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κα-  
νονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Κερκύρας αριθμ. 41.

#### ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ ΑΡΙΘΜ. 41

##### Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/1973 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α).

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων του Α.Σ. και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39-Α).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119-Α/8.9.83).

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 188 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261-Α/3.10.1973) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/74 (ΦΕΚ 248-Α/74).

ε) Την αριθμ. 3422.24/1/89/11.1.1990 Εγκριτική Απόφαση ΥΕΝ/ΔΔ & ΛΕ Τμήμα β, διατάσσουμε.

#### Άρθρο 1

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Κερκύρας αριθμ. 41 ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις υπάρχουσες διατάξεις.

#### Άρθρο 2

Τα βασικά ρυμουλικά δικαιώματα, περιλαμβανομένων και των δικαιωμάτων πρόσδεσης ή ανοχώρησης για κάθε ρυμουλκό χρησιμοποιούμενο στον εμπορικό ή έκπλοο πλοίο άνω των 1.000 κ.ο.χ. στην περιοχή Κ.Α. ΚΕΡΚΥΡΑΣ κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, όπως αυτά καθορίζονται ως εξής:

Κατηγορία πλοίου	Κ.Ο.Χ.	Ποσό
Από	1.000- 2.500	Δρχ. 5.647
Από	2.501- 4.000	7.583
Από	4.001- 7.000	10.913
Από	7.001- 10.000	13.796
Από	10.001- 15.000	17.560
Από	15.001- 25.000	18.162
Από	25.001- 35.000	20.940
Από	35.001- 50.000	24.816
Από	50.001-100.000	26.794
Από	100.001-150.000	28.771
Από	150.001-και άνω	34.704

#### Άρθρο 3

Τα δικαιώματα του προηγούμενου άρθρου προσαυξάνονται:

α) Κατά 25% αν το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιεί τις προωπήτριες μηχανές του.

β) Κατά 45% αν το ρυμουλκούμενο χρησιμοποιηθεί σε ώρες εργάσιμες των ημερών αργίας.

γ) Κατά 45% αν το ρυμουλκούμενο χρησιμοποιηθεί σε ώρες μη εργάσιμες των εργάσιμων ημερών ή κατά 90% αν χρησιμοποιηθεί σε ώρες μη εργάσιμες των ημερών αργίας. Και στις δύο περιπτώσεις οι προσαυξήσεις υπολογίζονται αυξημένες με επί πλέον 25% αν το ρυμουλκούμενο χρησιμοποιηθεί μετά την 22.00 ώρα.

#### Άρθρο 4

Προκειμένου περί μεθόρμωσης πλοίου άνω των 1.000 ΚΟΧ εντός της περιοχής Κ.Α. ΚΕΡΚΥΡΑΣ τα ρυμουλικά δικαιώματα υπολογίζονται στο τριπλάσιο των προβλεπόμενων από το άρθρο 2 τιμών προσαυξανόμενα ακολουθώντας, βάσει του άρθρου 3. Εάν η διάρκεια της μεθόρμωσης υπερβεί τη μία ώρα καταβάλλεται και πρόσθετο ποσό για τον επί πλέον χρόνο υπολογιζόμενο ανάλογα με το χρόνο τούτο προς 35.000 δρχ. ωριαίως. Ο χρόνος μεθόρμωσης αρχίζει από στιγμή άφιξης του ρυμουλκού στο υπό ρυμούλκηση πλοίο και τελειώνει όταν το ρυμουλκούμενο αποδοσμευτεί από το ρυμουλκούμενο. Ειδικά για μεθόρμωσης πλοίων από την περιοχή του Κ.Α. ΚΕΡΚΥΡΑΣ στην περιοχή άλλης Λιμενικής

Αρχής καταβάλλονται τα ρυμολκικά δικαιώματα υπολογιζόμενα στο τετραπλάσιο των δικαιωμάτων του άρθρου 2 προσαυξανόμενα ανάλογα, βάσει του άρθρου 3.

#### Άρθρο 5

Εάν τα ρυμολκικά της περιοχής του Κ.Α. ΚΕΡΚΥΡΑΣ κληθούν για εκτέλεση ρυμολκικών εργασιών στην περιοχή άλλης Λιμενικής Αρχής καταβάλλονται δικαιώματα για μεν την μετάβαση και επιστροφή στα τριπλάσια των δικαιωμάτων του άρθρου 2 για δε την απασχόλησή τους τα αντίστοιχα δικαιώματα ρυμολκικών εργασιών που προβλέπονται από τον Κανονισμό που ισχύει στην άλλη Λιμενική Αρχή.

#### Άρθρο 6

Εάν ματαιωθεί η ρυμολκηση από υπαιτιότητα του ρυμολκούμενου πλοίου ενώ το ρυμολκικό απεστάλει κατόπιν εντολής του πλοίου και έφθασε πλησίον τούτου την καθορισθείσα ώρα, καταβάλλεται το μισό των δικαιωμάτων του άρθρου 2 προσαυξανόμενο αναλόγως με τις αυξήσεις των εδαφ. β ή γ του άρθρου 3.

#### Άρθρο 7

Το ρυμολκικό δικαιούται αποζημίωσης για όσον πέρα των 30 λεπτών χρόνων δε αποδίδει την υπηρεσία για την οποία κλήθηκε ή διακόπτει την απόδοση της υπηρεσίας αυτής ένεκα αποκλειστικής υπαιτιότητας ή περιστατικών που προέκυψαν επί του ρυμολκισμένου πλοίου. Η αποζημίωση υπολογίζεται ανάλογα με το χρόνο της καθυστέρησης του ρυμολκού προς 7.500 δρχ. την ώρα μη δυνάμενη πάντως να είναι μικρότερη των 7.500 δρχ.

Εάν κατά τον ως άνω χρόνο παραστεί ανάγκη συγκράτησης του πλοίου από το ρυμολκικό η απασχόληση τούτου για το χρόνο της συγκράτησης, θα υπολογισθεί προς 35.000 δρχ. ωριαίως. Εάν λόγω των περιστατικών που οδήγησαν στη μη παροχή των υπηρεσιών του ρυμολκού ματαιωθεί ή αναβληθεί η ρυμολκηση καταβάλλεται το ποσό του άρθρου 7.

#### Άρθρο 8

Πλοία εξαιρούμενα της υποχρεωτικής ρυμολκησης, εφόσον χρησιμοποιήσουν ρυμολκικά καταβάλλουν ρυμολκικά δικαιώματα σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος. Για τα πλοία της κατηγορίας αυτής 1.000 ΚΟΧ και κάτω καθορίζονται ως βασικά ρυμολκικά δικαιώματα τα αναφερόμενα στην κατώτατη κλίμακα του άρθρου 2 του παρόντος μειωμένα κατά 10%.

#### Άρθρο 9

1. Για τα Ελληνικά πολεμικά πλοία οποισδήποτε εκτοπίσματος που χρησιμοποιούν ρυμολκικά καταβάλλεται η κατώτερη κλίμακα των ρυμολκικών δικαιωμάτων του άρθρου 2 μειωμένα κατά 50%.

2. Για ρυμολκήσεις ή μεθορμίες πλοίων που χρησιμοποιούνται για καθαρά πολεμικές μεταφορές και εφόσον επιβαρύνεται το Ελληνικό Δημόσιο, καταβάλλονται τα ρυμολκικά δικαιώματα του άρθρου 2 μειωμένα κατά 50%.

3. Για ρυμολκήσεις ή μεθορμίες πλοίων που μεταφέρουν εφόδια και εφόσον επιβαρύνονται το Υπουργείο Εμπορίου το Λιμενικό Ταμείο Κερκύρας και η Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος με την ιδιότητα όμως του εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου, καταβάλλονται τα ρυμολκικά δικαιώματα του άρθρου 2 μειωμένα κατά 10%.

4. Ξένα πολεμικά πλοία καταβάλλουν τα ίδια όπως και παραπάνω δικαιώματα εφόσον υπάρχει αμοιβαία μεταχείριση των Ελληνικών πολεμικών πλοίων στους λιμένες των αντιστοίχων ξένων κρατών (μειωμένα τέλη) διαφορετικά καταβάλλουν ρυμολκικά δικαιώματα του άρθρου 2 αφού ληφθεί το εκτόπισμα αντί της χωρητικότητας.

#### Άρθρο 10

1. Για όσο χρόνο προσφέρεται από ρυμολκικό υπηρεσία επιφυλακής σε εγκαταστάσεις ή σε πλοίο εντός της περιοχής Κ.Α. ΚΕΡΚΥΡΑΣ σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας, καταβάλλονται, 7.500 δρχ. ανά ώρα και πάντως όχι λιγότερες από 7.500 δρχ. Κλάσμα μισής ώρας χρεώνεται σαν μισή ώρα.

2. Τα ρυμολκικά δικαιώματα για επιφυλακές μειώνονται κατά 50% εφόσον πρόκειται για πλοία που ασχολούνται με καθαρά πολεμικές μεταφορές και εφό-

σον επιβαρύνεται το Ελληνικό Δημόσιο και κατά 10% για πλοία που μεταφέρουν εφόδια και τα ρυμολκικά δικαιώματα βαρύνουν το Υπουργείο Εμπορίου το Λιμενικό Ταμείο Κερκύρας και την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος, υπό την ιδιότητα του εντολοδόχου του Ελληνικού Δημοσίου.

#### Άρθρο 11

Η αμοιβή ρυμολκού για άλλες εκτός από τη ρυμολκηση υπηρεσίες, όπως η παροχή ατμού ή ηλεκτρικού ρεύματος ή άντληση υδάτων κ.λπ. καθορίζεται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων. Αν ειδικά παρασχεθεί από το ρυμολκικό ρυμολκίο για ρυμολκηση καταβάλλεται το ποσό των 7.500 δρχ.

#### Άρθρο 12

Για σπασιάδηποτε άλλη εργασία ή απασχόληση των ρυμολκών εκτός από αυτές που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό τα ρυμολκικά δικαιώματα καθορίζονται με ελεύθερη συμφωνία των ενδιαφερομένων μερών.

#### Άρθρο 13

1. Τα βασικά τιμολόγια ρυμολκικών δικαιωμάτων που καθορίζονται στα προηγούμενα άρθρα προσαυξάνονται κατά είκοσι στα εκατό (20%) για κάθε εργασία ρυμολκησης και εξυπηρέτησης που παρέχεται κατά το χρονικό διάστημα από 21 Δεκεμβρίου κάθε χρόνου μέχρι 10 Ιανουαρίου του επομένου, για κάλυψη του χρηγισμένου δώρου εορτών Χριστουγέννων - Νέου Έτους στα πληρώματα των ρυμολκών.

2. Η προσαύξηση αυτή θα ισχύει εφόσον θα διατάσσεται η χρηγήρηση του δώρου από τα αρμόδια Υπουργεία ή Υπηρεσίες και για τις άλλες εργατικές τάξεις της χώρας.

3. Προσαυξάνονται επίσης, με τις ίδιες πιο πάνω προϋποθέσεις τα κάθε είδους ρυμολκικά δικαιώματα για την κάλυψη του χρηγισμένου δώρου του Πάσχα στα πληρώματα των ρυμολκών, κατά δέκα πέντε στα εκατό (15%) για ένα 15νθήμερο δηλαδή από την Κυριακή των Βαΐων μέχρι και την Κυριακή του Θωμά.

#### Άρθρο 14

Για όλες τις διαφορές που προκύπτουν ή αμφισβητήσεις κατά την εφαρμογή του παρόντος η λύση δίδεται από τη Λιμενική Αρχή, η απόφαση της οποίας είναι υποχρεωτική.

#### Άρθρο 15

Από την έναρξη ισχύος των διατάξεων του παρόντος καταργούνται τα άρθρα 12, 13, 14, 15, 16, 17 και 18 του αριθμ. 14 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Κερκύρας, (ΦΕΚ 666/Τ.Β./13.9.82) και ο αριθμ. 36 Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Κερκύρας, (ΦΕΚ 455/Τ.Β./12.6.89) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που υπάρχει σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτές ή αντίθετες σ' αυτή.

#### Άρθρο 16

Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και πινικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Α. 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760 Α/3.5.85).

Κέρκυρα, 19 Φεβρουαρίου 1990

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης α.α.

Πλωτάρχης Α.Σ. ΤΡ. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού από την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 21 Φεβρουαρίου 1990

Ο Νομάρχης

ΘΕΟΦΙΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ